

Versenykiírás

„Rally Mert Megérdemeljük”

10. Hidasnémeti – Kalász István Emlékrally HIDASNÉMETI-HEJCE

1 Tartalom

1. Versenykiírás	2
10. Hidasnémeti Kalandrally HIDASNÉMETHI-HEJCE	2
2. RENDEZŐ	2
3. A VERSENY CÉLJA.....	2
4. A VERSENYEN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI.....	3
5. NEVEZÉS	3
5.1 <i>NEVEZÉS MENETE</i>	4
5.1.1. <i>Nevezési kategóriák.....</i>	4
<i>Autó</i>	4
<i>Motor</i>	4
6. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK.....	4
7. VERSENYZŐKRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK.....	4
8. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA.....	4
8.1. <i>Adminisztratív és műszaki átvétel</i>	4
8.2. <i>Rajt.....</i>	4
8.3. <i>Pontszámok gyűjthetőek.....</i>	5
8.4. <i>Cél.....</i>	5
8.5. <i>Óvás</i>	6
9. BÜNTETÉSEK.....	6
10. VERSENY ÉRTÉKELÉSE	7

1. Versenykiírás

10. Hidasnémeti Kalandrally „Rally Mert Megérdemeljük”

10. Hidasnémeti - Kalász István Emlékrally HIDASNÉMETHI-HEJCE

A verseny a 2024 évben Hidasnémetiből rajtol és ugyan itt ér célba.

2. RENDEZŐ

Rendező neve: Hidasnémeti Község Önkormányzata

Címe, elérhetőségei:

<http://hidasnemeti.hu/>

Társrendező: Hejce Község Önkormányzata

A verseny fővédnökei:

Lévai István -Hejce Község polgármestere, Becse Csaba-Hidasnémeti Község polgármestere

Rendező Bizottság:

Vezetője: Délcegné Sándor Anita +36-30-889-7225, Turóczi György +36-70-333-9388

Tagjai: Boda Henrietta, Délceg Panna, dr. Gál Zsuzsa, Velok Viktória, Turóczi-Vajkó Bernadett,
Váradi Vivien,

<http://hidasnemeti.hu/kalandrally/>

<https://www.facebook.com/KalandRally>

Versenyiroda: Művelődési Ház és Könyvtár Hidasnémeti

mail: hidasnemeti@gmail.com

3. A VERSENY CÉLJA

A verseny célja, hogy lehetőséget biztosítson tájékozódási autóversenyzésre az autózást, motorozást, túrázást, autóversenyzést kedvelő, amatőröknek, profiknak, szervezett formában, egyúttal megismertesse hazánk nevezetességeit. A verseny tájékozódási rali, ahol a KRESZ szabályai – különös tekintettel a sebességhatárookra és -korlátozásokra – mindenkor betartandóak és ezekért a versenyzők felelnek. A verseny sikeres teljesítésének előfeltétele, az útvonal helyes megválasztása. A futamokon valamennyi GPS-pont teljesítése a KRESZ betartásával lehetetlen, ezért a csapatoknak ki kell választaniuk a teljesítendő, illetve a kihagyandó pontokat. Így a távot természetszerűleg rövidíthetik a csapatok. A futam célja, a futam

időtartama alatt minél több pontszám gyűjtése. A futam időtartama a versenykiírásban szereplő szintidő, mely a rajtidőtől a célba érkezés, illetve a menetlevél sportbírónak történő átadása között eltelt idő. A szintidő kikészése büntetést von maga után.

4. A VERSENYEN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

- a. Személyi igazolvány a pilóta részéről
- b. A gépjármű érvényes forgalmi engedélye
- c. Amennyiben a forgalmi engedély szerinti tulajdonosa a gépjárműnek nem utazik az csapattal, a tulajdonos részéről érvényes meghatalmazás a pilóta részére
- d. A pilóta érvényes jogosítványa, mellyel az adott gépjármű vezethető
- e. A gépjármű forgalmi rendszáma, mely megegyezik a forgalmi engedélyben lévővel
- f. Érvényes kötelező felelősségbiztosítás
- g. A csapattal utazó valamennyi személy aláírt nevezési lapja
- h. A nevezési díj befizetése
- i. Egészségügyi csomag megléte
- j. Működőképes mobiltelefon
- k. GPS (trackelésre alkalmas; formátum: fok, decimális perc; pl.: N XX° XX.XXX E XX° XX.XXX.)
- l. Fényképezőgép (vagy fotózásra alkalmas mobiltelefon)
- m. Íróeszköz (toll vagy ceruza)

A rendezők a fentiek közül csak a nevezési lapokat és a nevezési díj befizetését ellenőrzik a rajtnál, a többi feltétel meglétéért a versenyzők felelnek. A célban a rendezők szűrőpróbaszerűen ellenőrizhetik egyes csapatok esetében a fentebb felsoroltokat és azok hiányáért büntetőpontokat adhatnak.

5. NEVEZÉS

A nevezések egy-egy csapatra szólnak. A csapat minimálisan egy pilótából áll, ugyanakkor erősen ajánlott legalább 2 fővel (pilóta, navigátor) nevezni. Motorosok nevezésénél elegendő 1 fővel nevezni. A csapat maximális létszámát az adott gépjármű által szállítható személyek száma határozza meg. A nevezés előfeltétele a nevezési lap, valamint a szükséges nyilatkozatok kitöltése és aláírása.

A nevezés tartalmazza

- **ebédet (Hejcei pihenő időbe szendvics, ásványvíz)**
 - **fűzött itinereket és**
 - **rajtszámokat**
 - **vacsorát**
 - **kalandrally bögrét**
-
- **Nevezés: díja 11 000 Ft**

5.1 NEVEZÉS MENETE

Nevezési díjat a helyszínen van lehetőség rendezni a verseny napján.

A nevezés a versenykiírás közzétételétől lehetséges, az internetes nevezés végső határideje 2024.06.30.

Amennyiben a nevezőszám elérte a 30 járművet a nevezési határidő lezárva abban az időpontban.

Internetes nevezés érvényes, ha a nevezési lap kitöltve, elküldve a meghatározott címre, valamint elutalva a számlaszámra a kiírásban meghatározott összeg.

5.1.1. Nevezési kategóriák

Autó

Motor

6. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt, a rendezők mindennemű kártérítést eleve kizárnak. A versenyeken a KRESZ betartása kötelező, melyért a versenyzők felelősek. A másnak okozott anyagi károkért szintén a versenyzők felelősek. A rajtszámok és a rendezőktől kapott reklámok elhelyezése kötelező. A két első ajtó a rajtszámoknak tartandóak fenn. A rajtszámok és kötelező reklámok megfelelő helyre történő elhelyezésének megtagadása a versenyből való kizárással jár.

7. VERSENYZŐKRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

A versenyre csak megfelelő egészségi és fizikai állapotban szabad nevezni ill. azon elindulni, mely meglétéért a nevező felel (ezt a rendezők nem kötelesek ellenőrizni). Ajánlott az időjárási viszonyokhoz megfelelő (túra) ruházat viselése. A válaszok megtalálása minden pontnál lehetséges. Minden egyes megadott válaszhoz fényképet kell készíteni, ami igazolja, hogy a versenyző a helyszínen járt. Minden választ csak akkor fogadunk el, ha a versenyző fényképpel tudja igazolni, hogy az adott ponton járt. A képen az itiner borítójának is szerepelnie kell, amely tartalmazza a csapat rajtszámát.

8. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

8.1. Adminisztratív és műszaki átvétel

Az adminisztratív és műszaki átvételre egyben, előre meghirdetett idő-intervallumban kerül sor, érkezési sorrendben. A 2. pont g és h alpontjaiban felsoroltak bemutatása kötelező, továbbá kötelező 1 db, a verseny helyszínéül szolgáló terület térképét tartalmazó GPS készülék, vagy mobil telefon, valamint 1 db fényképezőgép (lehet fényképezésre alkalmas mobiltelefon is) bemutatása..

8.2. Rajt

A rajtoltatás rajtszámok szerint, 1 percnként történik. A rajtidő: az adott csapat számára megállapított perc pontossággal meghatározott idejének 0. másodpercétől a 29. másodpercének végéig. Amennyiben valamely csapat önerejéből a saját rajt idején belül nem képes elrajtolni, a mezőny végére kerül (új rajtidőt kap). Amennyiben ezt követően valamely más csapat a saját rajt idején belül nem képes önerőből elrajtolni, az

előzőleg említett csapat mögé kerül sorolásra. Ha az így megállapított új rajtidőn belül nem képes a csapat önerőből elrajtolni, kizárásra kerül.

A rajt menete:

A rajtállomásra való belépés csak rajtszámok szerinti sorrendben, a versenybírók hívása alapján történhet. Ettől eltérő belépés nem lehetséges. A belépésre a rajtidő előtt 60 másodperccel kerül sor. Ekkor ki kell adni a gépjármű jobb oldali első ablakán a menetlevelet, melyen a versenybíró rögzíti a rajtidőt. Az előre, a versenykiírásban meghatározott szintidő a versenybíró rajtjelzésének pillanatától indul (tényleges rajtidő). Korábban történő elrajtolás büntetést von maga után.

8.3. Pontszámok gyűjthetőek

- Tájékoztató pontok felkeresésével
- Segítségnyújtással

A futam időtartamán belül a csapatoknak célpontokat kell megtalálniuk, melyekért pontokat kapnak. Minden célpontot le kell fényképezni úgy, hogy a fényképen a célpont és a csapat számára átadott azonosító tábla egyértelműen látszon. A készült fényképeket a rendezők szűrőpróbaszerűen bekérhetik. A célpontozó tartozó kérdésre adott választ az itiner megfelelő mezőjébe be kell írni.

Amennyiben egy csapat balesetet szenvedett (nem azonos azzal, ha elakadt, vagy egyéb műszaki probléma miatt állt meg), kötelező a soron következő csapatnak megállnia (kötelező megállás), és segítséget nyújtania, valamint szükség esetén a mentőket, majd a rendezőket telefonon értesítenie. Amennyiben egyértelműen más már megkezdte a segítségnyújtást, a soron következő csapatnak nem kötelező a megállás. Ha a kötelező megállás során mentőt kell hívnia a segítséget nyújtó csapatnak, kötelező megvárnia a mentő kiérkezésének idejét. Amennyiben a mentő hívása indokolt volt, a segítséget nyújtó csapat szintideje az állással töltött idővel nő, és 20 pluszpontot kap. Ha nem szükséges mentőt hívnia, de a balesetes megállás indokolt volt (ezt minden esetben kivizsgálják a rendezők), akkor a segítséget nyújtó csapat szintideje az állással töltött idővel nő, illetve 10 pluszpontot kap.

Amennyiben valamely csapat elmulasztja a kötelező megállást büntetése a versenybírók döntése alapján 100 ponttól kizárásig terjedhet.

A célpontoknál történő megállást olyan módon kell megtenni, hogy az a forgalmat ne akadályozza.

A rendezvény ideje alatt a rendezők vagy általuk megbízott személyek fotó- és filmfelvételt készíthetnek, melyen a résztvevők is feltűnhetnek. Ezek felhasználását a képen, videón szereplők nem korlátozhatják és ezekért jogdíjat nem kérhetnek.

8.4. Cél

A cél helye a versenykiírásban és az itinerben rögzített. A cél ideje a csapat célvonalon áthaladásakor mért, percben nyilvántartott idő. A célvonalon áthaladást követően kötelező megállni a sportbíróknál. Amennyiben ezt a csapat elmulasztja, büntetést kap. Amennyiben balesetet okoz, kizárásra kerül. A célállomást a csapat szint idejének 70%-ától a szintidőt követő 30. perc végéig lehet nyitva tartónak tekinteni.

8.5. Óvás

Óvási idő kezdete: az utolsó csapat célba érkezésétől, de legkésőbb az utolsóként rajtoló csapat szintideje + 30 perctől kezdődik. Az óvási idő: 30 perc. A döntés előtt a versenybírószak köteles valamennyi, az óvásban érdekelt fél véleményét kikérni az óvásban szereplő esetről. Az óvás díja 10 000 Ft, mely az óvást benyújtó csapat által fizetendő a rendezők részére, és amely visszatérítésre kerül jogos óvás esetén.

9. BÜNTETÉSEK

A verseny során elkövetett szabálytalanságokért büntetőpontok adhatóak, melyek levonásra kerülnek a csapat megszerzett pontszámából, vagy – többszöri vagy kirívó szabálysértés esetén – a csapat kizárható. A gyakoribb szabálytalanságokért az alábbi táblázatban található büntetések kerülnek kiszabásra. Az ezektől eltérő egyedi esetekben a versenybírószak mérlegel.

Szabálytalanság	Levonandó pontok száma (alkalmanként)	Kizárás
Alkoholos vagy kábítószeres állapotban való vezetés		X
Baleset okozása		X
GPS-ről vagy fényképezőgépről a matrica idő előtti eltávolítása		X
Rajtszámok, kötelező reklámok elhelyezésének megtagadása, idő előtti eltávolítása		X
Kötelező segítségnyújtás elmulasztása	100 ponttól	X
Valamely, pontszámában érvényesíteni kívánt pont fényképen be nem mutatása (felkérésre)	Az adott pont értéke	
Tiltott területre behajtás		X
Képtelen elrajtolni önerőből első alkalommal	20	
Képtelen elrajtolni önerőből második alkalommal		X
Korábban történő elrajtolás	másodpercenként 10 pont	
GPS idő előtti kikapcsolása, a track idő előtti törlése		X
Szintidő kikésése 15 percen belül	Megszerzett pontok 10 %-a	
Szintidő kikésése 15-30 perc között	Megszerzett pontok 30 %-a	
Szintidő kikésése 30 perctől	Megszerzett pontok 50 %-a	
Ügyességi és szlalom verseny kihagyása	100 pont	
Célnál nem áll meg a sportbírósnál	A megszerzett pontok 10 %-a	

Összejátszásnak minősül minden olyan cselekedet, mikor a csapat másik csapattól fényképet vesz át vagy annak azt átad, illetve GPS berendezést cserél, vagy más módon olyan pontot rögzít versenylapján saját eredményként, melyet nem keresett fel.

10. VERSENY ÉRTÉKELÉSE

A verseny értékelése a megszerzett pontszámok alapján történik.

Amennyiben két vagy több csapat – a büntetések megállapítása után – azonos pontszámot ér el, akkor a következők szerint – a lenti sorrendben haladva, amíg pontkülönbség nem mutatkozik – kell megállapítani a jobb helyezést:

- Elrajtolás és célba érkezés közötti rövidebb idő (tényleges idő),
- Kevesebb büntetőpont,
- Felkeresett célpontok nagyobb száma (pontértéktől függetlenül),
- Kisebb maximum sebesség a futam teljes ideje alatt.