

MŰSZAKI LEÍRÁS

Útépitési műszaki terv

Tárgy: Hidasnémeti, Kassai út 38. sz. (Hrsz:47) alatti ingatlanon piactér térburkolatok kiépítése

1./ A tervezés tárgya, meglévő állapot leírása

A tervezés tárgya a Hidasnémeti község belterületén elhelyezkedő Kassai utca 38 sz. (47 hrsz.) ingatlanon megvalósuló piactér térburkolatainak kiépítése térkövezéssel, illetve a nem szilárd burkolatú felületek rendezése, stabilizációs pályaszerkezet megvalósítása.

Tárgyi piactér kialakítását az önkormányzat két ütemben valósítja meg, első ütemben egy 10x24 m méretű, fedett térburkolat már megépült, második ütemben piaci kiszolgáló építmények építése, és hozzá kapcsolódó közlekedési felületek részbeni kiépítése, részbeni rendezése történik.

Jelen tervezés konkrét tárgya a piactér nyugati oldalán a gyalogos felületek térburkolatának, azaz járda részletes tervezése, az országos közút felől a meglévő kapubejáró áthelyezésének tervezése, valamint a jelenlegi belső parkoló felület rendezésének, stabilizálásának tervezése.

A tervezett gyalogos térburkolat része a Stúdió Kft. (3530 Miskolc, Rákóczi u. 6.) által készített S-653-01 sz. engedélyes tervnek, de mint a közlekedési létesítményekhez kapcsolódó gyalogslétesítményt, jelen tervben is feltüntetjük. Költségelszámolása a „Térburkolatok” tétel összesítőn került kidolgozásra a közlekedési építményekkel egy fejezetben, ez is indokolja az összevonást.

A kapubejáró áthelyezésre, a hivatkozott terv részeként hozzájárulást kértek a telek előtt elhaladó országos közút kezelőjétől. A bejáró helyszínrajzi kialakítását a Nóvia Kft. (3530 Miskolc, Rákóczi u. 13.) NÓ 21634 sz. terve tartalmazza.

Tervezett kapubejáró szintén térburkolattal 10,6 m hosszúságban kerül kialakításra. Mint kapubejáró, nem építési engedély köteles, az országos közút kezelőjének és az önkormányzat előírásait kell betartani.

Az ingatlan udvara jelenleg is közforgalmú parkolás célját szolgálja, jelen terv tartalmazza a közlekedési felületek rendezését, homokos kavicsal, vagy azzal egyenértékű mechanikai stabilizációval való feltöltését. A meglévő parkoló rendezése nem építési engedély köteles.

2./ Tervezett út osztályba sorolása

Tervezett útszakasz (kapubejáró), mint közlekedési létesítmény jelenlegi és távlati funkciója és alapján a „Vegyes használatú út” kategóriába tartozik, az e-ÚT 03.01.11. Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás szerint B.VI. tervezési kategóriába, a gyalogjárda B.VIII. tervezési kategóriába sorolható. A tervezésnél az ennek megfelelő szempontokat és előírásokat vettem figyelembe.

Az út forgalmának és teherbírási méretezésének meghatározása az e-ÚT 06.03.42 sz. Betonkö burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése tárgyú UME szerint történt 100 kN súlyú egységtengelyek 15 évre való előrebecslésével.

Számítások alapján „A” terhelési osztály került megállapításra.

A számításoknál figyelembe vettem a piac, a gyógyszerár, és még egy hasonló forgalmú közösségi létesítmény várható gépkocsiforgalmát is.

A járda esetében az e-ÚT 06.03.11 sz. (Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete tárgyú) előírásban foglaltakat alkalmaztam.

3./ Vízsztintes és magassági vonalvezetés

Tervezett gyalogos térburkolat (járda) a fedett piactér nyugati oldalán kerül kialakításra 2,5 illetve 1,5 méter szélességben. Lépcső nélkül, szintben kapcsolódik a kapubejáró térburkolatához.

A közút melletti külső járdát a piactérrel jelenleg két járda köti össze, ezek a közút felőli kapcsolatok megszűnnek, a gyalogos megközelítés kizárólag az új térburkolaton lehetséges. A fedett piactér északi oldalán gyalogos korlát létesítése szükséges, mivel az út és a jelenlegi térburkolat között szintkülönbség van.

A keleti és déli oldalon rézsús, füves terület kerül kialakításra, viszont a déli oldalon, a kiszolgáló épület mellett szükséges egy 7 m hosszúságú járda kialakítása.

A járda térburkolat hosszirányban vízszintes felületű keresztirányban oldalesést kell biztosítani.

A kapubejáró 5,5 m széles, R=3 m sugarú ívvel kapcsolódik az országos közúthoz. Első, 10,6 m hosszú szakasza térkő burkolattal kerül kiépítésre, további szakasza, valamint az udvar hátsó részében lévő parkolási terület a beruházás jelen ütemében nem szilárd burkolattal tervezett.

Tárgyi, járművek közlekedésére szolgáló felület hosszirányban, azaz nyugatról keleti irányba, majd pedig északról déli irányban lejt, az esés mértéke átlagosan 3 %.

4./ Keresztmetszeti kialakítás

Kialakítandó gyalogos felület első négyméteres szakasza 2,5 m széles, mivel ezen zajlik a piactér teljes gyalogosforgalma, a további szakaszok 1,5 m szélesek.

Vízelveztetés szempontjából 1,5 % oldalesést kell kialakítani a tervezett lefolyás irányába, amely feleljen meg a legrövidebb lefolyási hosszúnak.

A kapubejáró 0+000-0+003 km közötti szakasza a közvetlen útcatlakozás, ahol a meglévő útpályaszintet és meglévő járdaszintet kell összekötni az útcatlakozás tengelyében, valamint a burkolatszéléin is. Szükséges ezen a szakaszon is a csapadékvíz oldalirányú kivezetése, mivel a közút felületéről lefolyó vízzel is kell számolni. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy a szakasz felénél 2,5 % sugárirányú esést kell biztosítani, a burkolatszéléket pedig ehhez interpolálni.

0+003-0+010,6 km között helyszíni adottság a két burkolatszél, ezeket a szinteket egyenes vonallal kell összekötni. A pályaszint a bejáró esetében jobbról bal irányba esik 0+003 szelvényben 1%-al, 0+009 szelvényben 1,5%-al, 0+015 szelvényben 2,5%-al innen a belső parkolóig folyamatosan 2,5%-al. Előzőek értelmében a változó értékek között az átmenet lineáris.

A bejáró és a hátsó parkoló terület vízelveztetése: felszíni vízelveztetés.

Keresztszelvény szempontjából 0+005-0+013 km között baloldalon rácsos folyókát kell elhelyezni a gyalogosforgalom miatt, 0+013-0+025 szelvények között viszont a meglévő szegély mellett tud továbbfolyni a csapadékvíz.

A hátsó parkoló terület sajátossága, hogy nincs burkolat és nincs vízelvezető rendszer, a piac déli oldala mögötti zöld terület alkalmas a csapadékvíz befogadására. Ez jelenleg is így van és a tervezett állapot is ezt tartalmazza. Tekintve, hogy a bejáró jobbról bal irányba, a hátsó parkoló pedig ellentétes irányba lejt, a 0+025-0+030 szelvény között átmenetet kell kialakítani. Erre a hosszesés lehetőséget biztosít.

5./ Pályaszerkezet

Gyalogos felület esetében:

6 cm vtg. térkő homok, vagy zúzalék ágyzatban

20 cm FZKA, vagy M32-M63, vagy ezekkel egyenértékű tömörített kavicsos homok lehet

Gépkocsi forgalom esetében térburkolattal:

8 cm vtg. térkő homok, vagy zúzalék ágyzatban

20 cm Hk-4 (Ckt) alap

15 cm tömörített kavicsos homok, vagy azzal egyenértékű zúzalék

Gépkocsi forgalom esetében térburkolat nélkül:

20 cm FZKA, vagy M32-M63, vagy ezekkel egyenértékű tömörített kavicsos homok lehet

A térkövet minden esetben kiemelt vagy süllyesztett szegéllyel kell megtámasztani, a szegélyt legalább 10 cm vtg. beton sávalapra kell ültetni és oldalról min 10 cm vtg. beton megtámasztást kell biztosítani. A beton minősége legalább C25/30.

Felhívom a kivitelező figyelmét, hogy a 2./ pontban felsorolt műszaki előírások részletes előírásokat tartalmaznak a beépítendő anyagok minőségére és a beépítés technológiájára vonatkozóan, ezeket a szabályokat a megfelelő minőség érdekében be kell tartani.

6./ Közúti csomópontok

A piactér és gyógyszertár jelenlegi megközelítése az országos közút felől már nem felel meg sem a szabályoknak, sem az igényeknek, ezért jelen terv szerint áthelyezésre kerül.

Az új kialakítás tervezetét, az országos közút kezelője közútkezelői hozzájárulás formájában jóváhagyta.

A kapubejáró szélessége 5,5 méter, a csatlakozó ív sugara 3 méter. A beforduló ív mellett kétoldalt 1-1 méter szélességű padkát kell építeni jól tömöríthető stabilizációs anyagból.

A kapubejáró burkolata a kezelői hozzájárulás szerint aszfalt burkolat, a pályázati terv szerint térkő burkolat. Mindkettő megfelelő, de térkő esetén a közútkezelővel jóvá kell hagyatni.

A bejáró csatlakozásánál „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell elhelyezni.

7./ Műtárgyak

A 9. pontban részletezendő vízepítési elemeken kívül egyéb műtárgy elhelyezésére nincs szükség.

8./ Környezetvédelem, táj és természetvédelem

A létesítmények kialakítása és a belső parkoló rendezése, a járműforgalom jelentős növekedésével nem jár, viszont a felújítás környezetvédelmi szempontból is hasznos. Jelenleg is beépített területen valósul meg, természeti elemeket nem érint.

Az építés során veszélyes hulladék nem keletkezik, a bontott aszfalt és járda alap megfelelő szemméret esetén az útalapba visszadolgozható. Az egyéb és elszállításra kerülő anyagok tekintetében a hulladékgazdálkodással kapcsolatos rendeletekben foglaltakat teljesíteni kell. A kivitelező köteles az általános környezetvédelmi előírásokat és elvárásokat betartani.

9./ Vízvezetés

Az érintett terület a közelben lévő Hernád folyó árteréhez kapcsolódó, mély fekvésű terület, elvezetni az országos közút vízvezető rendszerén keresztül legfeljebb a tetőről lefolyó vizeket lehet. A felszíni vizek a közlekedési felületeken jutnak el a mélypontra. A piactér mögött jelentős zöld felület található, amely közvetlen kapcsolatban van az árterülettel, így az odavezetett víz rövid úton elszivárog, vagy tartós csapadék esetén elvezetődik.

A kapubejáró alá 8 m hosszúságú 40 cm átmérőjű átereszcső kerül beépítésre helyszíni betonozású (vagy előregyártott) előfejekkel.

A 4. pontban leírtak szerint 8 méter hosszúságú, előregyártott elemekből összeállított, rácsos folyóka kerül elhelyezésre a 0+005-0+013 km között baloldalon, a gyalogosforgalom miatt. 0+013-0+025 szelvények között a meglévő térkő szegély mellett tud továbbfolyni a csapadékvíz a hátsó terület, majd pedig onnan a zöld terület felé.

10./ Közművek

Az engedélyezési terv tartalmazza a területen lévő közműveket illetve a közműegyveztetések jegyzőkönyveit.

A kapubejáró tengelyében található egy szennyvízcsonk, a szakterv szerint itt szennyvíz akna létesül. Kedvezőbb lenne az úton kívül helyezni, de ez csak bonyolult és költséges műszaki megoldásokkal volna megoldható, ezért itt marad.

Szintén a kapubejáró burkolatában található egy ivóvízvezeték csatlakozási akna vízmérő órával. A szakterv szerint ezt az aknát megfelelő teherbírására átépítik.

Jelentérvben az akna áthelyezését javasoljuk a zöldterületbe, különös tekintettel, hogy a vízóra leolvasása csak ideiglenes és szakszerű forgalomkorlátozással vagy kapubezárással valósítható meg.

A kapubejáró padkájában egy villanyoszlop található. Ennek kikerülése nem megoldható, áthelyezése szintén bonyolult és költséges lenne. A villanyoszlopot 0,5 és 1,5 méter magasság között ferde, fekete/fehér sávozással kell ellátni.

Minden közművet érintő beavatkozás vonatkozásában, a kivitelezésbe be kell vonni az érintett közmű kezelőjét, tulajdonosát.

11./ Közvilágítás

Az építés a közvilágítási kérdéseit külön szakterv tartalmazza, az út vonatkozásában érintett meglévő közvilágítási létesítmény nincs.

12./ Úttartozékok

A fedett piactér északi oldalán gyalogos korlát létesítése szükséges, mivel az út és a térburkolat között szintkülönbség van. A gyalogskorlát kialakítása feleljen meg az e-ÚT 03.07.23. számú A gyalogközlekedés közforgalmi létesítményei tárgyú Útügyi Műszaki Előírás-ban foglaltaknak.

Más úttartozék elhelyezése nem szükséges.

13./ Egyéb építmények

Az úttal kapcsolatos egyéb építmény létesítése nem szükséges.

A piactér eredeti tervei szerint új, burkolt mozgássérült parkoló került volna kialakításra, a módosított költségvetés szerint csökkent a burkolt felületek mértéke. Megállapításunk szerint a meglévő mozgássérült parkoló jelenlegi állapotában és elhelyezkedésében, teljes mértékben elegendő tesz a követelményeknek, ennek fenntartását javasoljuk.

Kiemeljük, hogy a tervezett kiszolgáló épületek közül az első épület északi bejáratának ajtaja rányílik a bejáró útra. Lehetőség szerint ezt a bejáratot át kell helyezni. Amennyiben erre nincs lehetőség, akkor az ajtón átlátható felületet kell biztosítani, és a kezelő személyzetet ki kell oktatni a biztonságos megközelítésre.

14./ Érintett földrészletek

Minden érintett ingatlan önkormányzati tulajdonú.

15./ Építés alatti forgalmi rend


Kivitelezőnek szükséges beszerezni az önkormányzat közútkezelői hozzájárulását. A kérelemhez csatolni kell a tervezett forgalomkorlátozások terveit. A bejáró építése igényli az országos közút egy szakaszának igénybevételét is, így annak kezelőjével is egyeztetni szükséges.

16./ Munkavédelem, tűzvédelem

Az építés az első ütemben megvalósult létesítmények használata és a gyógyszertári forgalom mellett történik. Ezeket a körülményeket figyelembe kell venni, az aktuális építési terület biztonságos lehatárolását biztosítani kell.

Egyéb egyedi munkavédelmi és tűzvédelmi körülmények jelen munka esetében nincsenek, de ettől függetlenül a kivitelezőnek be kell tartani a vonatkozó rendeletekben előírtakat.

Miskolc, 2019. december hó


Csizmár János
tervező
KÉ-K 05-0428